Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Plaiz
TUV Rheinland Group

Seite 1 von 22

Auftraggeber RVS Srl

via per Salvatronda 60

I 31033 Castelfranco Veneto TV

QM-Nr.: 39020150706

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell AC-MB5

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Radgröße 8,5JX19H2+
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
31BM	AC-MB5 8,5JX19EH2+ 31BM / ohne Ring	5/112/66,5	35	750	2260

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 52163 Herstellerzeichen RVS

Radtyp und Ausführung AC-MB5 8,5JX19EH2+ (s.o.)

Radgröße 8,5JX19H2+
Einpresstiefe ET...(s.o.)
Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY
Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serienschraube M14x1,5	Kugel d=26	120	27,5
		mm		
S02	Schraube M14x1,5	Kugel	150	30
		d=26mm		
S03	Schraube M14x1,5	Kugel	130	27
		d=26mm		
S04	Schraube M14x1,5	Kugel	150	27
		d=26mm		
S05	Schraube M14x1,5	Kugel	180	30
		d=26mm		
S06	Schraube M12x1,5	Kugel	130	28
		d=26mm		

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Audi Infinit Mercedes-Benz

Ssangyong

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+ Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+ Prüfgegenstand

Hersteller RVS Srl

Seite 2 von 22

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A4	88-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	88-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	88-200	225/40R19	M+S T89 T93	V19 S01
0430*00-41;	88-200	235/35R19	M+S T87 T91	1
e13*2007/46*1084*	88-200	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T89 T93	+
(FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	-
Audi A4	90-210	225/40R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	90-210	235/35R19	T87 T91	A57 Car Lim
e1*2001/116*	90-210	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T89 T93	V00 V19 S01
0430*35;	90-210	245/35R19 245/35R19	A01 K2h K4h K9V 169 193 A01 K2b K4i T89 T93	- VOO V 13 OO 1
e13*2007/46*	90-210		A01 K2b K4i 189 193 A01 K1a K2b K4i K8b	4
1084*19	90-210	255/35R19	AUT NTA NZD N41 NOD	
(FIN: WAUZZZF4)				
Audi A5	100-195	225/40R19	R37 T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	100-195	235/35R19	R37 T87 T91	A57 Cbo Cpe
e1*2001/116*	100-193	245/35R19	T89 T93	Flh V19 S01
0430*00-49;	100-200	255/35R19	169 193	1 111 7 13 001
e13*2007/46*	100-200	255/55K 19		
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi A6 / A6 Avant	100-245	235/45R19	T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	100-245	245/40R19	T94 T98	A57 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	100-245	255/40R19	T00 T96	NA1 S01
e13*2007/46*1147*	100 2 10	200/10/10	100 100	
- incl. Facelift 2014				
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/45R19	A91 T96 150	A14 A19 A57
F2	150-210	235/45R19	A12 T95 T99 150	Car L06 Lim
e1*2007/46*1801*;	150-210	235/50R19	A01 A12 K2b 150	MHy S01
·	150-250	245/45R19	A12 150	†
	150-250	255/40R19	A01 A12 K2b T96 150	=
	150-250	255/45R19	A01 A12 K2b 150	1
Audi A6 allroad	140-245	235/45R19	T99 150	A12 A14 A19
4G, 4G1	140-245	235/50R19	A01 K6w 150	A56 B92 Car
e1*2007/46*0436*;	140-245	245/45R19	A01 K6w 150	KMV S01
e13*2007/46*1147*	140-245	255/45R19	A01 K6w 150	
- incl. Facelift 2014	140-243	200/401(19	A01 10W 150	
Audi A7 Sportback	140-245	235/45R19	A13	A14 A19 A57
4G, 4G1	140-245	245/40R19	A12	S01
e1*2007/46*0436*;	140-245	255/40R19	A12	1 30 '
e13*2007/46*1147*	170 270	200/701(13	1112	
- incl. Facelift 2014				
Audi A8	150-368	235/50R19	150	A12 A14 A19
4H	150-368	245/45R19	150	A57 NBF S01
e1*2007/46*0284*	150-368	255/45R19	150	1,107,1101,001
e1*2007/46*0398*	100 000	200/701(13	1.00	
C1 2001/40 0390				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Grout

			5	Seite 3 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi A8	210, 250	235/50R19	A91 150	A14 A19 A56
F8	210, 250	245/45R19	A91 T98 150	A60 L06 S01
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/45R19	A91 150	
	210, 250	265/45R19	A91 150	
Audi S4	245	235/35R19	M+S T91	A12 A14 A19
B8, B81	245	245/35R19	A01 K1c K2b K56 T93	Car Lim S01
e1*2001/116*0430*;	245	255/35R19	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56	
e13*2007/46*1084*			T92 T96	
(FIN: WAUZZZ8K)				1
Audi S4	260	225/40R19	M+S T93	A12 A14 A19
B8, B81	260	235/35R19	M+S T91	A56 Car Lim
e1*2001/116*	260	245/35R19	A01 K2h K4i K9v T93	V00 V19 S01
0430*43	260	245/35R19	A01 K2b K4i T93	4
e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	255/35R19	A01 K1a K2b K4i K8b	
Audi S5	245, 260	245/35R19	T89 T93	A12 A14 A19
B8, B81	245, 260	255/35R19	T92 T96	A56 Cbo Cpe
e1*2001/116*	260	235/35R19	M+S R37 T91	Flh S01
0430*00-49,	200	200/001110	INTO NOT TO	55 .
e13*2007/46*				
1084*00-31				
- Coupé, Cabrio				
- Sportback				
(FIN: WAUZZZ8T,				
WAUZZZ8F,)				
Audi S6 / S6 Avant	309, 331	235/45R19	M+S T95 T99	A12 A14 A19
4G, 4G1	309, 331	245/40R19	M+S T94 T98	A56 Car Lim
e1*2007/46*0436*;	309, 331	255/40R19	T00 T96	S01
e13*2007/46*1147*				
- incl. Facelift 2014	200 204	005/45D40	A40 N4: C	044 040 050
Audi S7 Sportback	309, 331	235/45R19	A13 M+S	A14 A19 A56 S01
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*;	309, 331	245/40R19	A12 M+S T98	301
e13*2007/46*1147*	309, 331	255/40R19	A12	
- incl. Facelift 2014				
Audi S8	382, 445	235/50R19	M+S	A12 A14 A19
4H	382, 445	245/45R19	M+S	A56 NBF S01
e1*2007/46*0284*	382, 445	255/45R19	M+S	=
e1*2007/46*0398*	- ,			
Infiniti QX30 AWD	125, 155	225/45R19		A12 A14 A19
H15	125, 155	235/40R19	A01 K5v K6w	A56 S03
e11*2007/46*2977*	125, 155	235/45R19	A01 K5v K6w	7
	125, 155	245/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	7
	125, 155	245/45R19	A01 G01 K2b K5x K6w K8e	7
	125, 155	255/40R19	A01 K2b K5x K6w K8e	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Se	eite 4 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
A 45 AMG 4matic 176, 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A19 A56 Flh
e1*2007/46*0928*; e1*2007/46*1163* e1*2007/46*1207* e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
A-Klasse	80-165	225/35R19	K1c K2b K5d K6f K7a K8h T84 T88	A01 A12 A14
F2A	80-165	225/40R19	K1c K2b K5d K6f K7i K8h	A19 A58 Y85
e1*2007/46*1829* (FIN: WDD177)				S03
B-Klasse	85-140	225/35R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7a K8h T88	A01 A12 A14
F2B	85-140	225/40R19	K1c K2c K4i K5d K6f K6i K7i K8h	A19 A58 F24
e1*2007/46*1909*				S03
B-Klasse electric drive	65 (132)	225/40R19	K2b K3i K5w K6g K6x	A01 A12 A14
245G	65 (132)	235/35R19	K2b K3i K5w K6g K6x T91	A19 A58 Flh
e1*2001/116*0470*				KMV S03
(28kWh-Batterie)			 	
C 63 AMG	336-373	235/35R19	K1a K1b K2c K41 K42 K56 M+S T91	A01 A12 A14
204, 204K, -/AMG				A19 Car Cpe
e1*2001/116* 0431*00-32,				Lim S03
0457*00-25,				
0463*00-12,				
0464*00-13,				
- Limousine/Coupe				
- T-Modell				
- incl. Facelift 2011				
(FIN: WDD204)				
C-Klasse	115-225	225/35R19	Cpe K1c K2b K41 K42 K56 T88	A01 A12 A14
204	88-215	225/35R19	K1c K2b K41 K42 K56 Lim T88	A19 V19 S03
e1*2001/116*0431*	88-225	235/35R19	Cpe G01 K1c K2a K2b K41 K42 K43	
- Limousine/Coupe			K44 K56 Lim T87 T91	
- incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-225	255/30R19	Cpe K2c K44 K56 Lim R03 T91	
C-Klasse	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14
204	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Lim
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S03
0431*29			T89 T93	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	
C-Klasse 4matic	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14
204	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03
0431*29	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03	
- incl. Facelift 2018				
(FIN: WDD205)	1			

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			5	Seite 5 von 22	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise	
ABE/EWG-Nr.	110 100	005/40540	164 1691	1001010011	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14 A19 A58 Cbo	
Cabrio	110-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91		
204	110-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03	
e1*2001/116* 0431*37	110-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03		
- incl. Facelift 2018					
(FIN: WDD205)					
C-Klasse Coupé /	125-245	225/40R19	K1c K2b	A01 A12 A14	
Cabrio 4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A56 Cbo	
204	125-245	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	Cpe V19 S03	
e1*2001/116*	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03		
0431*37	120 2 10	200/001110	The Trunkey Her Hee		
- incl. Facelift 2018					
(FIN: WDD205)					
C-Klasse T-Modell	88-225	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56	A01 A12 A14	
204K			T91	A19 Car V19	
e1*2001/116*0457*	88-225	255/30R19	K2c K44 K56 R03 T91	S03	
- incl. Facelift 2011					
(FIN: WDD204)					
C-Klasse T-Modell	85-190	225/40R19	K1c K2b T89 T93	A01 A12 A14	
204K	85-190	235/35R19	K1c K2b K5d T91	A19 A58 Car	
e1*2001/116*	85-190	245/35R19	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	MHy V19 S03	
0457*25			T89 T93	4	
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96		
C-Klasse T-Modell	125-245	225/40R19	K1c K2b T93	A01 A12 A14	
4matic	125-245	235/35R19	K1c K2b F93 K1c K2b K5d T91	A19 A56 Car	
204K	125-245	245/35R19	K1c K2b K3d F31 K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r	V19 S03	
e1*2001/116*	120 2 10	2 10/001110	T89 T93	1.0000	
0457*25	125-245	255/35R19	K2c K4i K6g K6r R03 T92 T96	1	
- incl. Facelift 2018					
(FIN: WDD205)					
CL 63/65 -AMG	386-463	255/40R19	K1b K41 M+S	A01 A12 A14	
216, 216AMG				A19 Cpe S04	
e1*2001/116*0372*,					
e1*2001/116*0426*					
(FIN: WDD216)					
CL-Klasse	220-368	245/40R19	K1a K41 K45 R35	A01 A12 A14	
215				A19 B03 R21	
e1*98/14*0113*	005	005/45040	1440 DOZ TOS TOS	S04	
CL-Klasse	285	235/45R19	A10 R37 T95 T99	A14 A19 Cpe	
216 e1*2001/116*0372*	285	245/40R19	A32 R37 T94 T98	V00 VS9 S04	
(FIN: WDD216)	285,320	255/40R19	A01 A12 K1b K41	4	
,	285-380	255/40R19	A01 A12 K1b K41 M+S	004 040 044	
CLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A01 A12 A14	
245G, -/AMG e1*2007/46*1207*;	265, 280	245/30R19	T91 K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m	A19 A56 Lim S03	
e1*2007/46 1207, e1*2001/116*	200, 200	243/3UK 19	T89	303	
0470*04			103		
0 17 0 OF	1				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG	265, 280	235/35R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T91	A01 A12 A14 A19 A56 Car
e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R19	K1c K2c K4i K5d K5k K6h K7d K8m T89	S03
CLS 500	300	255/35R19	A10	A14 A19 A57
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014				A84 Lim S03
CLS 500 Shooting Brake 218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	300	255/35R19	A10 T96	A14 A19 A57 A84 Car S03
CLS Shooting Brake	120-150	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57
218 e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10 T92 T96	A84 Car Y66 S03
CLS-Klasse	120-245	245/35R19	A10 T93	A14 A19 A57
218	120-245	255/30R19	A12 T91	A84 Lim Y66
e1*2007/46*0485* - incl. Facelift 2014	120-245	255/35R19	A10	S03
E 500 212 e1*2001/116* 0501*09 ab Facelift 2011 - incl. Facelift 2013 - mit Luftfederung (FIN: WDD212)	300	245/35R19	K1c K2b K5d T93	A01 A12 A14 A19 A57 F38 Lim S03
E-Klasse	75-215	235/35R19	R37 T91	A12 A14 A19
211 e1*98/14*0183*, e1*2001/116*0183*	75-285	245/35R19	T93	Lim S03
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-225 100-285	255/30R19 245/35R19	K1c K2b K5d T91 K1c K2b K5d T93	A19 A57 F38 Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse	110-220	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A58
212	110-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoP V19
e1*2001/116*	110-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S04
0501*24	110-220	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	110-220 110-220	245/40R19 255/35R19	A12 T94 T98 A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92	_
			T96	
	110-220	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	110-220	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	4
	110-220	255/40R19	A12 K2h R03	

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TUV Rheinland Group

			5	Seite 7 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse	100-225	235/35R19	K1a K1b R37 T91	A01 A12 A14
212, 212G	100-225	255/30R19	K1c K2b K5d T91	A19 A57 F39
e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-245	245/35R19	K1c K2b K5d T93	Lim NoH V01 V19 S03
E-Klasse 4matic	120-143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A56
212	120-143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Lim NoH V19
e1*2001/116*	120-143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	S04
0501*24	120-270	245/35R19	A12 T93	
(FIN: WDD213)	120-270	245/40R19	A12 T94 T98	
,	120-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T92 T96	
	120-270	255/35R19	A12 K2h R03 T92 T96	
	120-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k	
	120-270	255/40R19	A12 K2h R03	
E-Klasse All Terrain	143-250	245/45R19	K5w 150	A01 A12 A14
4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143-250	255/40R19	K5w 150	A19 A56 KMV S04
E-Klasse Cabrio	120-245	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K5a R02 T91	A19 A58 Cbo
e1*2001/116*0502*	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	135, 150	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d NoD T89	
E-Klasse Coupé	120-225	225/35R19	K1c K2b R37 T88	A01 A12 A14
207	120-285	235/35R19	K1c K2b K4k K5a T91	A19 A58 Cpe
e1*2001/116*0502*	120-285	245/30R19	K1c K2b K4k K5c K5k K6g K8d T89	F39 V19 S03
(FIN: WDD207)	120-285	255/30R19	K2b K4k K6g K8d R03 T91	
E-Klasse Coupé /	120-220	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A58
Cabrio	120-220	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoP
R1EC	120-220	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	120-220	245/35R19	A12 T93	
	120-220	245/40R19	A12	
	120-220	255/35R19	A12 T92 T96	
	120-220	255/40R19	A12	
E-Klasse Coupé /	135, 143	225/40R19	A32 R37 T93	A14 A19 A56
Cabrio 4matic	135, 143	225/45R19	A12 R37 T92 T96	Cbo Cpe NoH
R1EC	135, 143	235/40R19	A91 R37 T92 T96	V19 S04
e1*2007/46*1666*	135-270	245/35R19	A12 T93	
	135-270	245/40R19	A12	
	135-270	255/35R19	A12 T92 T96	
	135-270	255/40R19	A12	
E-Klasse T-Modell	100-285	245/35R19	R02 T89 T93	A12 A14 A19
211K e1*2001/116*0213*	100-285	255/35R19	R03 T96	A58 Car R70 VE9 S03

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TÜV Ptalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
E-Klasse T-Modell	110-210	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A19 A58
R1ES	110-210	235/40R19	A91 R37 T96 X77 150	Car KOV NoH V19 S04
e1*2007/46*1560*	110-210	245/40R19	A12 T94 T98 150	
(FIN: WDD213)	110-210	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 150	
	110-210	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 150	
	110-210	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 150	
	110-210	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 150	
E-Klasse T-Modell	135, 143	225/45R19	A12 R37 T96 X77 150	A14 A19 A56
4matic	135, 143	235/40R19	A91 R37 T96 X77 150	Car KOV NoH
R1ES	135-270	245/40R19	A12 T94 T98 150	V19 S04
e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	135-270	255/35R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T96 X77 150	
,	135-270	255/35R19	A12 K2h R03 T96 X77 150	
	135-270	255/40R19	A01 A12 K1c K2b K5d K5i K5k T00 T96 150	
	135-270	255/40R19	A12 K2h R03 T00 T96 150	
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	225/45R19	M+S	A12 A14 A19
245G, -/AMG	265, 280	235/40R19	A01 K2b K6v	A56 S03
e1*2001/116*0470*;	265, 280	235/45R19	A01 K2b K6v	
e1*2007/46*1207*	265, 280	245/40R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	245/45R19	A01 K2b K6x K8a	
	265, 280	255/40R19	A01 K1b K2c K5v K6g K6y K8i	
GLA-Klasse	80-155	225/45R19		A12 A14 A19
245G	80-155	235/40R19	A01 K1b K2b K6v	A57 Flh S03
e1*2001/116*	80-155	235/45R19	A01 K1b K2b K6v	
0470*06	80-155	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	245/45R19	A01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a	
	80-155	255/40R19	A01 K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i	
GLC 43 AMG	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	V19 S02
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A32 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A01 A12 M+S R03	
	270	275/45R19	A01 A12 M+S R03	
GLC 43 AMG Coupé	270	235/50R19	A32 M+S	A14 A19 A56
204X	270	235/55R19	A32 M+S	Flh V19 S02
e1*2001/116*	270	245/50R19	A12 M+S	
0480*18	270	255/45R19	A12 M+S	
(FIN: WDC253)	270	255/50R19	A12 M+S R03	
	270	275/45R19	A12 M+S R03	7
GLC-Coupé	100-190	235/50R19	A32 150	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 150	Flh KMV V19
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 150	S02
0480*18	100-190	255/45R19	A12 150	-
(FIN: WDC253)	100-190	255/50R19	A12 R03 150	=
,	100-190	275/45R19	A12 R03 150	7

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptaiz TUV Rheinland Group

				Seite 9 von 22
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ			Hinweise	Hinweise
ABE/EWG-Nr.				
GLC-Klasse	100-190	235/50R19	A32 150	A14 A19 A57
204X	100-190	235/55R19	A32 150	MHy S02
e1*2001/116*	100-190	245/50R19	A12 150	
0480*16	100-190	255/45R19	A32 150	
(FIN: WDC253)				
GLK-Klasse	100-225	235/50R19	K1c K2a K2b	A01 A12 A14
204X	100-225	245/45R19	K1b	A19 V19 S04
e1*2001/116*	100-225	255/45R19	K1c K2a K2b	
0480*00-16				
(FIN: WDC204)				
S 63/65 -/AMG	386-463	255/40R19	M+S	A12 A14 A19
221, 221AMG				A58 S04
e1*2001/116*0335*;				
e1*2001/116*0396*				
(FIN: WDD221)				
S 63/65 -/AMG	430-463	255/45R19	A90 M+S 150	A14 A19 A57
221, 221AMG				BnK Lim S04
e1*2001/116*				
0335*20;				
0396*09				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
S 63/65 AMG	430-463	255/45R19	A90 M+S	A14 A19 A57
Coupé/Cabrio				B03 BnK Cbo
221				Cpe S04
e1*2001/116*				
0335*23;				
0396*12				
(FIN: WDD217)				
S-Klasse	145-368	245/40R19	K41 K42 K45 K56 T94 T98	A01 A12 A14
220				A19 A61 B03
e1*97/27*0099*				NBF S04
S-Klasse	150-285	245/40R19	R37 T94 T98	A12 A14 A19
221	150-320	255/40R19		S04
e1*2001/116*0335*	150-380	255/40R19	M+S T00 T96	
(FIN: WDD221)				
S-Klasse	150-345	245/45R19	A10 150	A14 A19 A57
222, 221	150-345	255/40R19	A32 T00 T96 150	BnK Lim S04
e1*2007/46*0960*;	150-345	255/45R19	A90 150	
e1*2001/116*				
0335*19				
ab Modell 2013				
(FIN: WDD222)				
S-Klasse	270, 335	245/45R19	A10	A14 A19 A57
Coupé/Cabrio	270, 335	255/40R19	A12	Cbo Cpe S04
221	270, 335	255/45R19	A12	
e1*2001/116*				
0335*23				
(FIN: WDD217)		<u> </u>		

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

			Sei	te 10 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
SL 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	170-285	255/35R19	A10	A14 A19 S03
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/35R19	A10	A14 A19 X36 S03
SL 600 230 e1*98/14*0169*00-18 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	368,380	255/35R19	A10	A14 A19 S03
SL AMG 230, 230AMG e1*98/14*0169*00-18, e1*2001/116* 0248*00-06 Baureihe 230 (FIN: WDB230)	350-450	255/35R19	A10 M+S	A14 A19 S03
SLK / SLC -Klasse 172 e1*2007/46*0548*	115-225 115-225 115-225 115-225 115-225 115-225	225/35R19 235/35R19 235/35R19 245/30R19 245/30R19 255/30R19	A01 G01 K2b K5d K5i K5k A01 G01 K5d K5i K5k SP2 A01 K1c K2b K5d K5i K5k A01 K1c K5d K5i K5k SP2 A01 K2b K6g K6i K8d R03	A12 A14 A19 V19 S03
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08	115-225 100-176 100-176 100-176	255/30R19 235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	A01 K6g K6i K8d R03 SP2 G90 K1c K2b K5d K5i K5i T99 150 K1c K2c K5d K5i K5i T98 150 G90 K1c K2c K5d K5i K5i K5i T02 T98 150 K1c K2c K5d K5i K5i K6r T00 T96 150	A01 A12 A14 A19 A58 AHa NoE S05
(FIN: WDF447) nur Heckantrieb V-Klasse/Vito 639/2, 639/4	65, 84 65, 84	235/45R19 245/40R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 K1c K2c K5d K5i K5l T98 150	A01 A12 A14 A19 A58 AFa
e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08	65, 84	245/45R19 245/45R19 255/40R19	G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150 K1c K2c K5d K5i K5l K6r T00 150	NoE S05
(FIN: WDF447) nur Frontantrieb				

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TÜV Praiz TÜV Rheinland Group

			Se	ite 11 von 22
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06	100-176 100-176 100-176	235/45R19 245/40R19 245/45R19 255/40R19	G90 K1c K2b K5d K5i K5l T99 150 K1c K2c K5d K5i K5l T98 150 G90 K1c K2c K5d K5i K5l T02 T98 150 K1c K2c K5d K5i K6r T00 150	A01 A12 A14 A19 A56 NoE S05
(FIN: WDF447) nur Allradantrieb SsangYong Tivoli 2WD XK,XKG e9*2007/46*6294*; e50*2007/46*0198*	84-95	235/35R19	K1c K2c K3b K4i K5b K5w K6x K8i T91	A01 A12 A14 A19 A58 F23 S06
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95 84-95 84-95	235/35R19 245/30R19 245/35R19	K1c K2b K3b K4g K5b K5w K6w T91 K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T89 K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w	A01 A12 A14 A19 A56 F24 S06

Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst-	Tragfähigkeit (%)		
geschwindigkeit	Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Υ
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



TOV Kneiniand Group

Seite 12 von 22

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

Spezielle Auflagen und Hinweise

- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1500 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- **A13** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 15 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Vorderachse verwendet werden.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



Seite 13 von 22

- **A61** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen (M+S-Profil) und Schneeketten sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **AFa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- **AHa** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **F39** Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



Seite 14 von 22

G90 Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3i** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



Seite 15 von 22

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



Seite 16 von 22

K5w An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K5x An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6i An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K6r An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6v An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6w An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6x An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K6y An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8b An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8d An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



TOV Kneinland Group

Seite 17 von 22

K8h An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8i An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K9v An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

L06 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

MHy Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NA1 Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

NBF Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

NoD Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Dieselmotor.

NoE Nicht für "reines" Elektrofahrzeug bzw. Fahrzeugausführungen mit Elektroantrieb.

NoH Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

NoP Nicht für Plug-In Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge.

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



Seite 18 von 22

- **R35** Bei dieser Serien-Reifengröße sind die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers zu beachten (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T02** Reifen (LI 102) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1700 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



T**UV Ptalz** TÜV Rheinland Group

Seite 19 von 22

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX19H2+

Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl

TUV Ptalz TÜV Rheinland Group

Seite 20 von 22

V01 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Allradantrieb (4-Matic) bei Baureihe 212 nur ab EG-Genehmigungsstand: e1*2001/116*0501*08, bzw. bei Baureihe 212 K nur ab Genehmigungsstand: e1*2007/46*0200*07 zulässig.

V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 6	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 7	235/45R19	255/40R19
Nr. 8	235/50R19	255/45R19
_	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
	245/30R19	305/25R19
	245/35R19	275/30R19, 285/30R19
	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
	245/45R19	275/40R19
	245/50R19	275/45R19
	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 18	255/45R19	285/40R19
Nr. 19	255/50R19	285/45R19, 295/45R19
_	255/55R19	275/50R19
	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
	265/40R19	295/35R19
	265/45R19	295/40R19
	265/50R19	295/45R19
Nr. 26	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

VE9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 245/35R19 255/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



TÜV Rheinland Group

Seite 21 von 22

VS9 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Vorderachse Hinterachse

Nr. 1 235/45R19 255/40R19

Nr. 2 245/40R19 275/35R19, 285/35R19

Nr. 3 255/40R19 255/40R19, 275/40R19, 285/35R19, 295/35R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

X36 Rad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

X77 Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

Y66 Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

Y85 Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 5. Juni 2019 in Lambsheim statt.

Anlage 10 zum Prüfbericht Nr. 55054718 (1. Ausfertigung)



Typ AC-MB5 8,5JX19EH2+

Hersteller RVS Srl



Seite 22 von 22

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 22 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2019.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 5. Juni 2019

Schmidt

TÜVRheinland

00321991.DOC